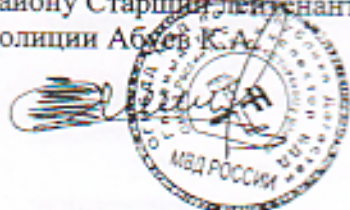


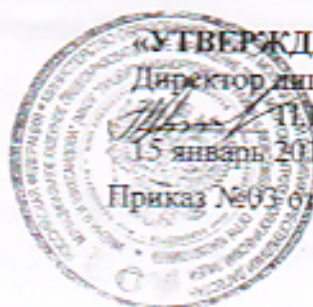
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
РФ по Бабаюртовскому
району Старший лейтенант
полицейский Абуев К.А.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор лицея
И.К. Адиков.
15 января 2018г



Приказ №03/67 11.01.2018г

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ (ВОСПИТАННИКОВ)
МКОУ «Люксембургский Агротехнологический лицей им.
М.И.Шихсаидова» АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок обучающихся (воспитанников) муниципальных образовательных учреждений автомобильным транспортом (далее - Положение) разработано в соответствии с методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, нормативно-правовыми актами, регулирующими обеспечение безопасности перевозок детей.

1.2. Настоящее Положение, определяет порядок организации и осуществления организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ «Люксембургский Агротехнологический лицей им. М.И.Шихсаидова» село Люксембург Бабаюртовского района школьными автобусами, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

2. Основные требования по организации перевозок детей

2.1. Образовательное учреждение, имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативно-правовых актов, регламентирующих безопасность перевозок.

2.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений (далее - школьный автобус), используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с органами ГИБДД. Схемы маршрутов и график движения автобуса должны быть утверждены директором школы и начальником ГИБДД ОВД по Бабаюртовскому району.

2.3. К перевозкам обучающихся и воспитанников допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "D" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

2.4. Перевозка обучающихся и воспитанников осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем.

2.5. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

2.6. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкодоступными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки.

2.7. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.8. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

2.9. При выезде автомобильной колонны с детьми (три и более автобусов) обязательно сопровождение специальным автомобилем ГИБДД. Сопровождение осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

2.10. При организации выезда обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на мероприятия, в детские оздоровительные лагеря необходимо не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представить в ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса, фамилии водителя, который будет осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных отделом образования.

2.11. При нахождении в пути следования более 3-х часов необходимо обеспечить группы детей наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальным управлением Роспотребнадзора в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

2.12. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

2.13. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов.

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения - балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

3.1. При организации перевозок руководствоваться:

- Законом РФ "Об образовании";
- Федеральным законом от 10.12.1995г. №196 «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 07.02.1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»;
- Федеральным законом от 30.03.1999г. №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» №
- Федеральным законом от 08.08.2001г. №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

-Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утверждено Приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997г. N2 с последующими изменениями); - Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено Приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. N27);
- Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено Приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004г. №15); - Приказом МВД РФ от 06.07.1995г. №260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»;
-Правилами дорожного движения РФ (утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 с последующими изменениями);
-Приказом Министерства транспорта РФ от 07.07.1998 №86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»; - Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002г. №402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
-Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом (разработаны Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

3.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии со схемой маршрута.

3.5. Обеспечить наличие следующей документации:

- условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса;
- схема маршрута школьного автобуса с указанием опасных участков дороги;
- график движения школьного автобуса;
- приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- инструкция для водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей;
- инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки обучающихся и воспитанников;
- инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам поведения при следовании по маршруту;
- журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- журнал учета предрейсового и послерейсового техосмотра автобуса;
- договор с автотранспортным предприятием, имеющим соответствующую лицензию, на техническое обслуживание автобуса;
- договор с предприятием (или физическим лицом), обеспечивающим место стоянки автобуса;
- договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

3.6. Руководитель образовательного учреждения - балансодержателя школьного автобуса, обеспечивающего организованные перевозки детей, обязан:

3.6.1. обеспечить сохранность, поддержку в технической исправности и целевое

использование школьного автобуса;

3.6.2. определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

3.6.3. контролировать соблюдение водителем автобуса установленных требований;

3.6.4. обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

3.6.5. ежегодно предоставлять в отдел образования расчеты финансовых средств, необходимых для содержания и эксплуатации автобуса (ГСМ, техническое обслуживание и др.);

3.6.6. осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Требования по выполнению перевозок

4.1. Водитель школьного автобуса должен иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Отметка о прохождении водителем специального инструктажа вносится в путевой лист.

4.2. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, дождь и др.) запрещается.

4.3. Перевозка детей осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия предоставляют угрозу безопасности перевозки.

4.4. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

4.5. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

4.6. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.7. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4.8. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км в час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.9. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.10. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

4.11. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения - балансодержателя школьного автобуса.

5. Заключительные положения

Данное Положение вступает в силу с момента утверждения до внесения изменений, дополнений, отмены его действия.

Рассмотрено на заседании педагогического совета от 10.01.2018г.