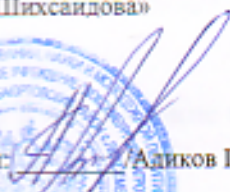


Утверждаю:

Директор лицея:  /Адилов П.К./



ИНСТРУКЦИЯ
предрейсовый инструктаж
водителя перед перевозкой детей на школьных автобусах
ИОТ- 084 -12

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

- 1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
- 2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 3) Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах с обязательным включением аварийной сигнализации.
- 4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
- 5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии сопровождающих лиц в обязательном порядке должны быть внесены в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать сопровождающего о правилах перевозки детей, который обязан выполнять все требования.
- 6) Согласно Правил дорожного движения, при перевозке организованной группы детей спереди и сзади транспортного средства необходимо установить квадратные опознавательные знаки желтого цвета («Дети» - размеры таблички спереди не менее 250х400 мм, сзади 400х400 мм, дополнительно сзади с левой стороны – знак «ограничение скорости 60 км/ч»).
- 7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 8) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
- 9) Скорость движения не должна превышать 60 км/ч.
- 10) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.
- 11) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
- 12) При перевозке детей в колонне, обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.
- 13) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
- 14) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:
 - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
 - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о порядке

эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику;

Команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход детей, получивших травму;
- выход остальных детей.

Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи);
- лично участвует в эвакуации детей из автобуса;
- организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Инструктаж проводил преподаватель ОБЖ: Гашимов С.Б. /Гашимов С.Б./

Ознакомлен водитель автобуса: Билалов А.М. /Билалов А.М./